

Le misure GLASTRON GT 249 non contano

In soli 7,31 metri il cantiere americano ha ricavato spazi perfetti per chi si avvicina alla crociera, con quattro “veri” posti letto e fuori un divano che diventa prendisole

di *Alessandro de Angelis*

Prendete una carena brevettata, capace di ottimizzare le prestazioni e di aumentare la stabilità a barca ferma, aggiungete il concept tutto americano della funzionalità (è una barca carrellabile!) e condite con un pizzico di gusto mediterraneo. Il risultato è questo Glastron GT 249, un modello che un tempo avrei definito day cruiser e che oggi invece dimostra di essere adatto anche a chi vuole partire per una crociera.

PROGETTO ★★★★★

Il cantiere definisce il GT 249 un “twin cabin”, anche se in realtà la disposizione interna prevede il classico open space con dinette trasformabile in letto matrimoniale e una seconda cuccetta doppia a centro barca. La differenza rispetto ai modelli di questo tipo che ho già provato risiede nelle altezze interne, notevoli anche nella “cabina” ospiti. Per riuscirci i progettisti hanno alzato il bordo libero, ma allo stesso tempo il

cavallino di prua rovesciato ha permesso di ottenere una linea sportiva, che ben si addice alle livree colorate in puro stile Glastron. La carena brevettata SSV (Super Stable Vee) sfrutta pattini di sostentamento laterali molto accentuati, con una conseguente entrata in planata rapida e una resistenza al rollio quando ci si ancora in rada.

COSTRUZIONE ★★★★★

Anche la tecnologia costruttiva è un brevetto Glastron; il processo di lavorazione è completamente automatizzato, così da ottimizzare i manufatti. Carena e coperta vengono unite per garantire la solidità dello scafo; il cantiere ha ottenuto risultati talmente buoni che offre tutte le sue barche con una garanzia a vita trasferibile se dovete decidere di rivendere il vostro Glastron.

COPERTA ★★★★★

Non è una novità assoluta, ma la capacità del pozzetto di trasformarsi a seconda delle necessità di ogni armatore (e di sua moglie) mi ha comunque colpito molto. Quando si naviga le sedute sono molte: oltre >>



PREGI

- Ottima abitabilità interna
- Stabilità dello scafo
- Pozzetto comodo e trasformabile

DIFETTI

- Mancano gradini per passaggio a prua
- Alcune finiture migliorabili

PROVA | **Glastron GT 249**





IL DIVANETTO TRASFORMABILE IN POZZETTO





PROVA | Glastron GT 249

« alla poltroncina regolabile del pilota (a dritta), ecco una chaise longue per i passeggeri e due divanetti (uno fronte marcia, l'altro rivolto a poppa) che hanno in comune lo schienale. Abbattendo questo schienale si ottiene un vero e proprio prendisole. L'accesso all'area prodiera è assicurato dall'apertura della sezione centrale del parabrezza. La prua è pulita, riparata da una battagliola alta e dotata di faro orientabile.

INTERNI ★★★★★

I colori chiari scelti per gli interni accentuano la sensazione di spazio: a sinistra il mobile cucina è completo e attrezzato di tutto punto. A dritta il bagno è più che vivibile. Della zona notte ho parlato prima, ma quello che più mi colpisce è un particolare troppo spesso trascurato: sono davvero notevoli gli spessori delle paratie. Una garanzia di robustezza da non sottovalutare assolutamente.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il modello che l'importatore italiano ci ha messo a disposizione era in versione

completamente full optional: oltre agli strumenti per la navigazione sono disponibili tra le altre cose le attrezzature per gli amanti degli sport nautici. La carena del GT 249 disegna infatti una scia adatta allo sci d'acqua o al wakeboard.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il cantiere propone il GT 249 con una gamma quasi infinita di motori; il modello che ho provato montava un Volvo Penta 5.0 GXi Duoprop da 270 cavalli, un ottimo compromesso tra potenza e affidabilità.

PRESTAZIONI ★★★★★

A bordo, nelle acque del Lago Maggiore, eravamo in tre. L'acqua era leggermente mossa, ma il Glastron GT 249 si è ben comportato, con un ingresso in planata in 4,5 secondi e una velocità massima di 39,4 nodi a 4900 giri. La risposta al timone, anche quando l'ho sollecitato un po' di più, è stata rapida, a conferma della bontà della carena SSV. Trasformando la seduta di guida in un poggiareni si ottiene inoltre una perfetta visibilità in ogni momento. ■

SOLIDO E FUNZIONALE

1. La dinette dispone di un tavolo smontabile, grazie al quale tutta l'area si trasforma in un unico grande letto matrimoniale.
2. Il bagno, posizionato a dritta in un locale separato, ha il lavabo, il wc chimico e la doccia.
3. In modalità navigazione il Glastron GT 249 ha numerose sedute. In rada il divanetto con lo schienale abbattibile può trasformarsi in un prendisole.
4. La timoneria ha il volante in radica e un cruscotto di stampo automobilistico.

È UNA SOLUZIONE DAVVERO INTELLIGENTE

La prova in cifre

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 7,31
Larghezza	m 2,59
Pescaggio max	m 0,89
Dislocamento	kg 2013
Motorizzazione	cv 270
Potenza massima applicabile	cv 320
Serbatoio carburante	l 212
Serbatoio acqua	l 70
Portata persone	8
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Glastron (USA)
Distribuita da	Alpa
Via Diaz 23, 10042 Nichelino (TO), tel. 011 5692102, www.alpamarine.it	

PREZZO

270 cv Volvo Penta 5.0 GXi € 68.674
Con dotazioni full optional, franco importatore, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Serbatoio acqua 70 l - Luci di cortesia - Stereo con lettore Cd e adattatore Mp3 - Pompa di sentina automatica - Bimini top - Switch doppia bat-

teria - Wc chimico - Doccia - Anello per sci nautico - Scaletta di risalita telescopica in acciaio inox - Volante regolabile in radica - Battagliola in acciaio - Prendisole di prua.

OPTIONAL

Package ecoscandaglio e contaore - Impianto aria condizionata - Salpancora elettrico - Wc elettrico - Forno a microonde - Frigorifero - Elica ad alta efficienza - Flap idraulici - Faro di profondità e bussola - Radio satellitare - Moquette - Doccetta di poppa - Dotazioni campeggio nautico.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 2013 kg, con la potenza dei motori, 270 cv.

Glastron GT 249		7,45
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	nodi 3
Stato del mare.....	leggermente mosso
Temperatura dell'aria	13 °C
Carburante	l 50
Equipaggio imbarcato.....	3 persone
Pulizia carena.....	abbastanza pulita
Motorizzazione installata	cv 270

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12

Giri al minuto/velocità

3000 giri	20,1 nodi
3500 giri.....	25,9 nodi
4000 giri.....	31,2 nodi
4500 giri	35,3 nodi
4900 giri	39,4 nodi

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Glastron GT 249	7,31	2,59	2013	220	efb	Glastron	53.286
245 Cruiser	7,56	2,59	n.c.	200	efb	Bayliner	n.c.
230 CCR	7,16	2,59	n.c.	220	efb	Crownline	55.400
Vista 258	7,92	2,55	2840	270	efb	Four Winns	75.000
Cabrio 240	7,53	2,59	n.c.	320	efb	Larson	n.c.
2500 SE	7,51	2,59	2708	260	efb	Maxum	61.721
2450	8,00	2,50	2110	260	efb	Regal	51.808
Day Cruiser 25	7,46	2,60	2150	190	efb	Scarani	56.210
230 DA	7,92	2,59	2537	260	efb	Sea Ray	n.c.
25 Mirage	7,68	2,50	2200	260	efb	Windy	n.c.

I prezzi sono intesi Iva escl. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO