

RIMORCHI TRASPORTO MERCI CASSONATI E APPENDICE classe A - 300 kg.

Modello	Caratteristiche tecniche		Prezzo (€)
P307C	Dimensioni ingombro: 2.000x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 186 kg. Portata complessiva a p.c.: 300 kg. <i>Lunghezza timone: 500 mm.</i>	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 400/8: 869,00 €
			Ruote 400/10: 879,00 €
			Ruote 450/10: 920,00 €
			Ruote 145/10: 935,00 €
PS307C (SENZA FRENI)	Dimensioni ingombro: 2.000x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 186 kg. Portata complessiva a p.c.: 300 kg. <i>Lunghezza timone: 500 mm.</i>	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 400/8: 740,00 €
			Ruote 400/10: 750,00 €
			Ruote 450/10: 790,00 €
			Ruote 145/10: 805,00 €
Optional:			
<u>n°3 sponde apribili: + 18,00 €</u>			
Coperchio in plastica (ABS), munito di chiusura con chiave e n°2 ammortizzatori (H=350 mm.): + 195,00 €			
Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:350 mm.): + 367,00 €			
Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:200 mm.): + 335,00 €			
Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=900 mm. dal piano di carico): + 387,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto			

Altri optional disponibili:

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterali, anteriori e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.
- Piedini stabilizzatori posteriori

Note:

- **I rimorchi sono disponibili anche nella versione pianale.**
- **I rimorchi sono disponibili anche nella versione con cassone in lamiera zincata. In tal caso è possibile aprire solo la sponda posteriore e il cassone viene verniciato esternamente con colore a richiesta del cliente. Tale versione comporta un risparmio rispetto al prezzo indicato per la versione in alluminio pari a 190,00€ + IVA.**

RIMORCHI TRASPORTO MERCI CASSONATI E APPENDICE classe B - 300 e 400 kg.

Modello	Caratteristiche tecniche	Prezzo (€)
P307CA (timone allungato)	Dimensioni ingombro: 2.250x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 186 kg. Portata complessiva a p.c.: 300 kg. Lunghezza timone: 750 mm.	Ruote 400/8: 899,00 €
		Ruote 400/10: 910,00 €
		Ruote 450/10: 950,00 €
		Ruote 145/10: 965,00 €
PS307CA (SENZA FRENI) (timone allungato)	Dimensioni ingombro: 2.250x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 186 kg. Portata complessiva a p.c.: 300 kg. Lunghezza timone: 750 mm.	Ruote 400/8: 770,00 €
		Ruote 400/10: 780,00 €
		Ruote 450/10: 825,00 €
		Ruote 145/10: 840,00 €
P407C	Dimensioni ingombro: 2.000x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 286 kg. Portata complessiva a p.c.: 400 kg. Lunghezza timone: 500 mm.	Ruote 400/8: 910,00 €
		Ruote 400/10: 920,00 €
		Ruote 450/10: 960,00 €
		Ruote 145/10: 975,00 €
PS407C (SENZA FRENI)	Dimensioni ingombro: 2.000x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 286 kg. Portata complessiva a p.c.: 400 kg. Lunghezza timone: 500 mm.	Ruote 400/8: 780,00 €
		Ruote 400/10: 790,00 €
		Ruote 450/10: 835,00 €
		Ruote 145/10: 850,00 €
P407CA (timone allungato)	Dimensioni ingombro: 2.250x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 286 kg. Portata complessiva a p.c.: 400 kg. Lunghezza timone: 750 mm.	Ruote 400/8: 940,00 €
		Ruote 400/10: 950,00 €
		Ruote 450/10: 990,00 €
		Ruote 145/10: 1005,00 €
PS407CA (SENZA FRENI) (timone allungato)	Dimensioni ingombro: 2.250x1.200 mm. Dimensioni utili: 1.440x1.090 mm. Tara: 114 kg. Portata effettiva: 286 kg. Portata complessiva a p.c.: 400 kg. Lunghezza timone: 750 mm.	Ruote 400/8: 815,00 €
		Ruote 400/10: 825,00 €
		Ruote 450/10: 865,00 €
		Ruote 145/10: 880,00 €

Optional:**n°3 sponde apribili: + 18,00 €**

Coperchio in plastica (ABS), munito di chiusura con chiave e n°2 ammortizzatori (H=350 mm.): + 195,00 €

Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:350 mm.): + 367,00 €

Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:200 mm.): + 335,00 €

Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=900 mm. dal piano di carico): + 387,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto

Altri optional disponibili:

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica, in funzione delle quali varia il prezzo.
- Verricelli tendicinghia laterali, anteriori e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.
- Piedini stabilizzatori posteriori.

Note:

- I rimorchi sono disponibili anche nella versione pianale.

- I rimorchi sono disponibili anche nella versione con **cassone in lamiera zincata**. In tal caso è possibile aprire solo la sponda posteriore e il cassone viene verniciato esternamente con colore a richiesta del cliente. Tale versione comporta un risparmio rispetto al prezzo indicato per la versione in alluminio pari a 190,00€ + IVA.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI CASSONATI E APPENDICE

P608C – RIMORCHIO e APPENDICE classe B	Dimensioni ingombro: 2.490x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Tara: 175 kg. Portata effettiva: 425 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Cassone in lamiera zincata verniciato esternamente con sponda posteriore apribile (H=350 mm.)	Ruote 145/10-450/10: 1.130,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.195,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.220,00 €
	Dimensioni ingombro: 2.490x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Tara: 175 kg. Portata effettiva: 425 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.335,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.385,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.410,00 €
	Dimensioni ingombro: 2.490x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Tara: 175 kg. Portata effettiva: 425 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.350,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.399,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.424,00 €
Optional: Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H: 350 mm.): + 496,00 € Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 497,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13			

Altri optional disponibili:

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterali, anteriori e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.
- Piedini stabilizzatori posteriori
- Dispositivo antifurto

Note:

- Il rimorchio è disponibile anche nella **versione pianale** (tara pari a 140 kg.);
- Il rimorchio è disponibile anche con **ruote ribassate da carico 195/50B10** (portata 750 kg./cad.) mediante le quali l'altezza del piano di carico da terra è pari a 550 mm. circa.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI CASSONATI - N°1 ASSE

Modello	Caratteristiche tecniche	Prezzo (€)	
P608CA	Dimensioni ingombro: 2.740x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Lunghezza timone (allungato): 990 mm. Tara: 177 kg. Portata effettiva: 423 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Cassone in lamiera zincata verniciato esternamente con sponda posteriore apribile (H=350 mm.)	Ruote 145/10-450/10: 1.169,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.234,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.259,00 €
	Dimensioni ingombro: 2.740x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Lunghezza timone (allungato): 990 mm. Tara: 177 kg. Portata effettiva: 423 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.374,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.424,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.449,00 €
	Dimensioni ingombro: 2.740x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.450 mm. Lunghezza timone (allungato): 990 mm. Tara: 177 kg. Portata effettiva: 423 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.389,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.438,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.463,00 €
<p>Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 142 kg.); Il rimorchio è disponibile anche con ruote ribassate da carico 195/50B10 (portata 750 kg./cad.) mediante le quali l'altezza del piano di carico da terra è pari a 550 mm. circa</p> <p>Optional: Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H: 350 mm.): + 496,00 € Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 497,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 é possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13</p>			

P608LC	Dimensioni ingombro: 2.920x1.500 mm. Dimensioni cassone: 2.000x1.450 mm. Tara: 185 kg. Portata effettiva: 415 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10: 1.478,00 €
			Ruote 145/70R13: 1.530,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.555,00 €
<p>Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 145 kg.); Il rimorchio è disponibile anche con ruote ribassate da carico 195/50B10 (portata 750 kg./cad.) mediante le quali l'altezza del piano di carico da terra è pari a 550 mm. circa</p> <p>Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 532,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13</p>			
P608XC	Dimensioni ingombro: 3.210x1.500 mm. Dimensioni cassone: 2.300x1.450 mm. Tara: 190 kg. Portata effettiva: 410 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10: 1.799,00 €
			Ruote 145/70R13: 1.810,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.835,00 €
<p>Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 150 kg.); Il rimorchio è disponibile anche con ruote ribassate da carico 195/50B10 (portata 750 kg./cad.) mediante le quali l'altezza del piano di carico da terra è pari a 550 mm. circa</p> <p>Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 616,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 59,00€ netto Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:350 mm.): + 590,00 € In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13</p>			
P796 n°1 assale kg. 1000	Dimensioni ingombro: 3.300x1.600 mm. Dimensioni cassone: 2.300x1.585 mm. Tara: 254 kg. Portata effettiva: 496 kg. Portata complessiva a p.c.: 750 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/80R13: 1.935,00 €
			Ruote 155/80R13: 2.010,00 €
			<p>Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 616,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 59,00€ netto Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:350 mm.): + 590,00 €. In alternativa alle ruote 145/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12</p>

P800 n°1 assale kg. 1000	Dimensioni ingombro: 2.920x1.550 mm. Dimensioni cassone: 2.000x1.500 mm. Tara: 210 kg. Portata effettiva: 590 kg. Portata complessiva a p.c.: 800 kg. Assi: n°1 Ruote: 155R13	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	1.910,00 €
	Optional: Centina in Fe37 e telo (H=1000 mm. dal piano di carico): + 538,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H:350 mm.): + 530,00 €		

Altri optional disponibili:

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterali, anteriori e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.
- Piedini stabilizzatori posteriori.
- Dispositivo antifurto.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI con PIANO DI CARICO
RIBASSATO TRA LE RUOTE (esterne) - N°1 ASSE

Modello	Caratteristiche tecniche		Prezzo (€)
P608RC	Dimensioni ingombro: 2.490x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.150 mm. Tara: 165 kg. Portata effettiva: 435 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.320,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.369,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.394,00 €
	Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 135 kg.); Optional: Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H: 180 mm.): + 399,00 € Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 397,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13		
P608RAC	Dimensioni ingombro: 2.740x1.500 mm. Dimensioni cassone: 1.750x1.150 mm. Lunghezza timone (allungato): 990 mm. Tara: 167 kg. Portata effettiva: 433 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10-450/10: 1.359,00 €
			Ruote 135/80R13-145/70R13: 1.408,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.433,00 €
	Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 137 kg.); Optional: Coperchio in lamiera zincata verniciato esternamente (H: 180 mm.): + 399,00 € Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 397,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13		
P608LRC	Dimensioni ingombro: 2.955x1.500 mm. Dimensioni cassone: 2.000x1.150 mm. Tara: 185 kg. Portata effettiva: 415 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10: 1.448,00 €
			Ruote 145/70R13: 1.500,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.525,00 €
	Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 145 kg.); Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 465,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13		

P608XRC	Dimensioni ingombro: 3.210x1.500 mm. Dimensioni cassone: 2.300x1.150 mm. Tara: 180 kg. Portata effettiva: 420 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10: 1.769,00 €
			Ruote 145/70R13: 1.780,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.805,00 €
Note: Il rimorchio è disponibile anche nella versione pianale (tara pari a 145 kg.); Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 556,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 59,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 e 135/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12 In alternativa alle ruote 155/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R13			
P7CP – PIANALE	Dimensioni di ingombro: 3.090x1.560 mm. Dimensioni utili p.c.: 2.000x1.150 mm. Tara: 145 kg. Portata effettiva: 455 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Pianale in alluminio Traversa fanali ribaltabile	Ruote 145/10-450/10: 1.165,00 €
			Ruote 135/80R13-145R12-145R13: 1.214,00€
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 465,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto			
P7CPR PIANALE con RAMPA POST. di SALITA	Dimensioni di ingombro: 3.090x1.560 mm. Dimensioni utili p.c.: 2.000x1.100 mm. Tara: 160 kg. Portata effettiva: 440 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg. Rampa posteriore di salita in Fe37 zincata Traversa fanali ribaltabile fissata alla rampa posteriore di salita	Pianale in alluminio Traversa fanali ribaltabile	Ruote 145/10-450/10: 1.380,00 €
			Ruote 135/80R13-145R12-145R13: 1.429,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 465,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto			
P7CC PIANALE con SPONDE	Dimensioni di ingombro: 3.090x1.560 mm. Dimensioni utili: 1.940x1.090 mm. Tara: 190 kg. Portata effettiva: 410 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde fisse o apribili in alluminio anodizzato Pianale in alluminio Traversa fanali ribaltabile	Ruote 145/10-450/10: 1.540,00 €
			Ruote 135/80R13-145R12-145R13: 1.589,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 465,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 49,00€ netto			
P596R	Dimensioni ingombro: 3.280x1.600 mm. Dimensioni cassone: 2.300x1.150 mm. Tara: 232 kg. Portata effettiva: 368 kg. Portata complessiva a p.c.: 600 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/10: 1.650,00 €
			Ruote 145/70R13: 1.725,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 497,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 59,00€ netto In alternativa alle ruote 145/70R13 è possibile installare le ruote 145/80R12			

P796R n°1 assale kg. 1000	Dimensioni ingombro: 3.300x1.600 mm. Dimensioni cassone: 2.300x1.150 mm. Tara: 254 kg. Portata effettiva: 496 kg. Portata complessiva a p.c.: 750 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 145/80R13: 1.765,00 €
			Ruote 155/80R13: 1.830,00 €
	Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 497,00 €. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 59,00€ netto In alternativa alle ruote 145/80R13 è possibile installare le ruote 145/80R12		
P1303B	Dim. ingombro: 3.530(60)x1.960 mm. Dimensioni cassone: 2.500x1.500 mm. Tara: 210 kg. Portata effettiva: 740 kg. Portata complessiva a p.c.: 950 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 185/14: 2.850,00 €
			Ruote 195/14: 2.905,00 €
			Ruote 195/75R16: 3.035,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 598,00 € netto. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 70,00€ netto Note: - E' disponibile anche la versione con occhione torico (Ulpio Italia o Nato): + 90,00 € netto - E' disponibile anche la variante con cassone sopra le ruote (dimensioni utili ~ 2.500x1.960 mm.). Il prezzo del rimorchio così allestito verrà comunicato su specifica richiesta.			
P1303A	Dim. ingombro: 3.530(60)x1.960 mm. Dimensioni cassone: 2.500x1.500 mm. Tara: 210 kg. Portata effettiva: 890 kg. Portata complessiva a p.c.: 1100 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 185/14: 2.850,00 €
			Ruote 195/14: 2.905,00 €
			Ruote 195/75R16: 3.035,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 598,00 € netto. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 70,00€ netto Note: - E' disponibile anche la versione con occhione torico (Ulpio Italia o Nato): + 90,00 € netto - E' disponibile anche la variante con cassone sopra le ruote (dimensioni utili ~ 2.500x1.960 mm.). Il prezzo del rimorchio così allestito verrà comunicato su specifica richiesta.			
P1303	Dim. ingombro: 3.530(60)x1.960 mm. Dimensioni cassone: 2.500x1.500 mm. Tara: 210 kg. Portata effettiva: 1090 kg. Portata complessiva a p.c.: 1300 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 185/14: 2.850,00 €
			Ruote 195/14: 2.905,00 €
			Ruote 195/75R16: 3.035,00 €
Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 598,00 € netto. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 70,00€ netto Note: - E' disponibile anche la versione con occhione torico (Ulpio Italia o Nato): + 90,00 € netto - E' disponibile anche la variante con cassone sopra le ruote (dimensioni utili ~ 2.500x1.960 mm.). Il prezzo del rimorchio così allestito verrà comunicato su specifica richiesta.			

PI303C	Dim. ingombro: 3.530(60)x1.960 mm. Dimensioni cassone: 2.500x1.500 mm. Tara: 210 kg. Portata effettiva: 1290 kg. Portata complessiva a p.c.: 1500 kg.	Sponde in alluminio anodizzato Sponda posteriore apribile Sponde laterali fisse o amovibili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	Ruote 185/14: 2.850,00 €
			Ruote 195/14: 2.905,00 €
			Ruote 195/75R16: 3.035,00 €
	Optional: Centina in Fe37 e telo apribile lato posteriore (H=1000 mm. dal piano di carico): + 598,00 € netto. Nel caso in cui il telo venga richiesto apribile quattro lati: + 70,00€ netto Note: - E' disponibile anche la versione con occhione torico (Ulpio Italia o Nato): + 90,00 € netto - E' disponibile anche la variante con cassone sopra le ruote (dimensioni utili ~ 2.500x1.960 mm.). Il prezzo del rimorchio così allestito verrà comunicato su specifica richiesta.		

Altri optional disponibili:

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste. Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.
- Piedini stabilizzatori posteriori

Note:

- **E' disponibile anche la versione con cassone in alluminio sopra le ruote (dim. utili 2440x1920 mm.).**
Prezzo: 4.225,00€ + IVA



A.L.P.A. srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel:011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 750 kg. - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

PQ75	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico			
			2500x1360 mm.	3000x1360 mm.	3500x1360 mm.	4000x1360 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1360 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1800 mm. Assi: n°1 – Ruote: 145/80R13 – 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 750 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	1.786,00 €	1.965,00 €	2.420,00 €	2.530,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.250,00 €	2.450,00 €	2.995,00 €	3.160,00 €	
PQ75	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico			
			2500x1800 mm.	3000x1800 mm.	3500x1800 mm.	4000x1800 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote o con passaruota</u> Dimensioni utili: L x 1800 mm. (*) Dimensioni di ingombro: (L + T) x 1800 mm. (*) Assi: n°1 – Ruote: 145/80R13 – 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 750 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.105,00 €	2.280,00 €	2.560,00 €	2.640,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.540,00 €	2.810,00 €	3.195,00 €	3.255,00 €	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 1000 kg. - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

PQ10	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Lunghezza piano di carico (L)			
			2500x1360 mm.	3000x1360 mm.	3500x1360 mm.	4000x1360 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1360 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1800 mm. Assi: n°1 - Ruote: 185/70R13 Portata complessiva a p.c.: 1000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	1.900,00 €	2.050,00 €	2.510,00 €	2.835,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.325,00 €	2.540,00 €	3.080,00 €	3.460,00 €	
PQ10	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico			
			2500x1800 mm.	3000x1800 mm.	3500x1800 mm.	4000x1800 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote o con passaruota</u> Dimensioni utili: L x 1800 mm. (*) Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1800 mm. (*) Assi: n°1 – Ruote: 185/70R13 Portata complessiva a p.c.: 1000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.220,00 €	2.405,00 €	2.870,00 €	3.020,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.685,00 €	2.930,00 €	3.535,00 €	3.750,00 €	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 550 kg. - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

Q5	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico
----	--------------------------	-------------	-------------------------------------



		2500x1360 mm.	3000x1360 mm.	3500x1360 mm.	4000x1360 mm.
<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1360 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1800 mm. Assi: n°1 – Ruote: 145/70R13 – 145/10 Portata complessiva a p.c.: 550 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	1.786,00 €	1.965,00 €	2.420,00 €	2.530,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.250,00 €	2.450,00 €	2.995,00 €	3.160,00 €
Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico			
		2500x1800 mm.	3000x1800 mm.	3500x1800 mm.	4000x1800 mm.
<u>Piano di carico sopra le ruote o con passaruota</u> Dimensioni utili: L x 1800 mm. (*) Dimensioni di ingombro: (L + T) x 1800 mm. (*) Assi: n°1 - Ruote: 145/70R13 – 145/10 Portata complessiva a p.c.: 550 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.105,00 €	2.280,00 €	2.560,00 €	2.640,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.540,00 €	2.810,00 €	3.195,00 €	3.255,00 €

Legenda Modelli PQ10-PQ75-PQ55:

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2200 mm. ed un valore massimo pari a 4000 mm.

T: lunghezza libera del timone.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lung. varia in funzione della lung. del piano di carico ed è compresa tra un valore min. pari a 3740 mm. ed un valore massimo pari a 5100 mm.

(*) **La larghezza del piano di carico** (e il conseguente ingombro laterale del rimorchio), **può variare da un valore minimo pari a 1800 mm. ad un valore massimo pari a 2200 mm.** e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

- Il modello PQ55 è un semplice declassamento della portata complessiva del modello PQ75 ed è quindi caratterizzato dalla medesima componentistica tecnica.

Note:

- I rimorchi PIMA PQ55, PQ75, PQ10, sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.

- I modelli PQ55, PQ75 e PQ10 sono disponibili anche nella versione con **passaruota**. Tale soluzione comporta una differenza netta rispetto al prezzo di listino pari a **120,00€**.

- La lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 2200 mm. a 4000 mm. e da 1800 mm. a 2200 mm.). La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi PQ10, PQ75, PQ55 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste. - Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.

- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.

- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.

- Argano (manuale o elettrico) munito di supporto verticale anteriore, con capacità di trazione a richiesta.

- Pedana di salita per moto o altro veicolo in lamiera zincata (lunghezza pedana a richiesta: di serie è pari a 1500 mm.).

- Rampa di salita in Fe37 (tipo scala) oppure in tavole di alluminio anodizzato. - Guida porta moto in lamiera zincata, dotata di tubo anteriore ferma ruota.

- Dotazione completa per trasportare i quad (rampa di salita, ferma ruote anteriore, specifici ganci di fissaggio).



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel:011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 750 kg. - ruote ribassate da carico - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

PQ75TS n°1 assale AL-KO kg. 1000	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>			
			<i>2500x1360 mm.</i>	<i>3000x1360 mm.</i>	<i>3500x1360 mm.</i>	<i>4000x1360 mm.</i>
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1360 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1830 mm. Assi: n°1 – Ruote ribassate da carico: 195/50B10 Portata complessiva a p.c.: 750 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.140,00 €	2.220,00 €	2.650,00 €	2.865,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		2.570,00 €	2.710,00 €	3.230,00 €	3.500,00 €	
PQ75TS n°1 assale AL-KO kg. 1000	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>			
			<i>2500x1830 mm.</i>	<i>3000x1830 mm.</i>	<i>3500x1830 mm.</i>	<i>4000x1830 mm.</i>
	<u>Piano di carico sopra le ruote o con passaruota</u> Dimensioni utili: L x 1830 mm. (*) Dimensioni di ingombro: (L + T) x 1830 mm. (*) Assi: n°1 – Ruote ribassate da carico: 195/50B10 Portata complessiva a p.c.: 750 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.250,00 €	2.450,00 €	3.010,00 €	3.255,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		2.725,00 €	3.005,00 €	3.695,00 €	3.980,00 €	



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel: 011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 1000 kg. - ruote ribassate da carico - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>			
			<i>2500x1360 mm.</i>	<i>3000x1360 mm.</i>	<i>3500x1360 mm.</i>	<i>4000x1360 mm.</i>
PQ10TS n°1 assale AL-KO kg. 1000	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1360 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1830 mm. Assi: n°1 – Ruote ribassate da carico: 195/50B10 Portata complessiva a p.c.: 1000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.140,00 €	2.220,00 €	2.650,00 €	2.865,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.570,00 €	2.710,00 €	3.230,00 €	3.500,00 €
	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>			
			<i>2500x1830 mm.</i>	<i>3000x1830 mm.</i>	<i>3500x1830 mm.</i>	<i>4000x1830 mm.</i>
	<u>Piano di carico sopra le ruote o con passaruota</u> Dimensioni utili: L x 1830 mm. (*) Dimensioni di ingombro: (L+T) x 1830 mm. (*) Assi: n°1 – Ruote ribassate da carico: 195/50B10 Portata complessiva a p.c.: 1000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.250,00 €	2.450,00 €	3.010,00 €	3.255,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	2.725,00 €	3.005,00 €	3.695,00 €	3.980,00 €

Legenda Modelli PQ10TS-PQ75TS:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1360 mm. circa.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2200 mm. ed un valore massimo pari a 4000 mm.

T: lunghezza libera del timone.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lunghezza varia in funzione della lunghezza del piano di carico ed è compresa tra un valore min. pari a 3740 mm. ed un valore massimo pari a 5100 mm.

(*) **La larghezza del piano di carico** (e il conseguente ingombro laterale del rimorchio), **può variare da un valore minimo pari a 1830 mm. ad un valore massimo pari a 2200 mm.** e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

Note:

- L'installazione delle **ruote ribassate da carico (195/50B10)** consente di ridurre l'altezza da terra del piano di carico (~ 550 mm. da terra) facilitando così le operazioni di carico e scarico di merce o attrezzature. Le ruote ribassate da carico, modello 195/50B10, sono caratterizzate da una portata pari a **750 kg./cad.**

- I rimorchi PIMA PQ75TS e PQ10TS, sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

[Tel:011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.

- La lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 2200 mm. a 4000 mm. e da 1830 mm. a 2200 mm.). La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi modelli PQ10TS e PQ75TS su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.
- Argano (manuale o elettrico) munito di supporto verticale anteriore, con capacità di trazione a richiesta.
- Pedana di salita per moto o altro veicolo in lamiera zincata (lunghezza pedana a richiesta: di serie è pari a 1500 mm.).
- Rampa di salita in Fe37 (tipo scala) oppure in tavole di alluminio anodizzato.
- Guida porta moto in lamiera zincata, dotata di tubo anteriore ferma ruota.
- Dotazione completa per trasportare i quad (rampa di salita, ferma ruote anteriore, specifici ganci di fissaggio).



A.L.P.A. srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel:011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA – 1100 kg. - PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

P157A asse kg. 1500	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico			
			2800x1500 mm.	4000x1500 mm.	5000x1500 mm.	6000x1500 mm.
	Piano di carico ribassato tra le ruote Dimensioni utili: L x 1500 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2000 mm. Assi: n°1 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 1100 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.930,00 €	3.765,00 €	4.630,00 €	5.185,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.370,00 €	4.350,00 €	5.320,00 €	6.035,00 €	
P157A asse kg. 1500	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico			
			2800x2000 mm.	4000x2000 mm.	5000x2000 mm.	6000x2000 mm.
	Piano di carico sopra le ruote Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L + T) x D Assi: n°1 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 1100 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.150,00 €	3.975,00 €	5.055,00 €	5.595,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.650,00 €	4.610,00 €	5.798,00 €	6.440,00 €	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA – 1500 kg. – PIANALE / CASSONE - n°1 ASSE

P157 n°1 asse kg. 1500	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico			
			2800x1500 mm.	4000x1500 mm.	5000x1500 mm.	6000x1500 mm.
	Piano di carico ribassato tra le ruote Dimensioni utili: L x 1500 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2000 mm. Assi: n°1 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 1500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.930,00 €	3.765,00 €	4.630,00 €	5.185,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.370,00 €	4.350,00 €	5.320,00 €	6.035,00 €	
P157 n°1 asse kg. 1500	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico			
			2800x2000 mm.	4000x2000 mm.	5000x2000 mm.	6000x2000 mm.
	Piano di carico sopra le ruote Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°1 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 1500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.150,00 €	3.975,00 €	5.055,00 €	5.595,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.650,00 €	4.610,00 €	5.798,00 €	6.440,00 €	

Legenda modelli P157-P157A:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1500 mm. circa.

D = larghezza piano di carico con piano di carico sopra le ruote. Tale larghezza può assumere un valore minimo pari a 2000 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.



A · L · P · A srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel: [011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2800 mm, ed un valore massimo pari a 7000 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio.

- In alternativa agli pneumatici indicati (185R14C) è possibile installare **ruote ribassate da carico**.
Tale soluzione consente di ridurre la distanza del piano di carico da terra (tale diminuzione è stata stimata in 200÷250 mm, circa) e comporta una variazione del prezzo del rimorchio.
Nel caso in cui vengano installate ruote **195/50B10** la differenza è pari a **115,00€**, mentre con le ruote **155/70R12** risulta pari a **198,00€**.
- *I rimorchi P157 e P157A sono muniti della medesima struttura meccanica portante (telaio) e della medesima dotazione tecnica (repulsore ed assale).*
Infatti il modello P157A un semplice declassamento di portata complessiva del modello P157 (pari rispettivamente a 1100 kg. e 1500 kg).
- I modelli P157 ne P157A sono muniti di n°1 assale la cui portata è pari a 1500 kg.

Note:

- In alternativa al timone fisso, è possibile munire entrambi i modelli di **timone regolabile in altezza** AL-KO. Tale installazione comporta una differenza netta di 950,00€.
- In alternativa al sistema di aggancio con giunto a sfera, è possibile munire entrambi i modelli di attacco con **occhione torico Ulpio Italia o Nato**. Il prezzo varia in funzione del dispositivo di attacco prescelto.
- I rimorchi PIMA P157 e P157A sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate.
Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.
- I rimorchi sono disponibili in tutte le versioni derivanti dalla combinazione delle varie soluzioni tecniche proposte (timone fisso, timone regolabile in altezza, sistema di aggancio, dimensioni piano di carico, pneumatici, ecc.). Ciò significa che la lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente, così come le altre caratteristiche tecniche sopra indicate. La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi P157 e P157A su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.
- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa (varia in funzione del tipo di pneumatico installato).

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI CASSONATI - N°2 ASSI

Modello	Caratteristiche tecniche		Prezzo (€)
P1001 n°2 assali kg. 600/cad.	Dimensioni di ingombro: 3.720x1.720 mm. Dimensioni cassone: 2.680x1.690 mm. Tara: 345 kg. Portata effettiva: 355 kg. Portata complessiva a p.c.: 700 kg. Ruote: 135R13	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.795,00 €
P1000 n°2 assali kg. 600/cad.	Dimensioni di ingombro: 3.720x1.720 mm. Dimensioni cassone: 2.680x1.690 mm. Tara: 330 kg. Portata effettiva: 670 kg. Portata complessiva a p.c.: 1.000 kg. Ruote: 135R13	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.795,00 €
P1300 n°2 assali kg. 900/cad.	Dimensioni di ingombro: 3.720x1.740 mm. Dimensioni cassone: 2.700x1.700 mm. Tara: 370 kg. Portata effettiva: 1.030 kg. Portata complessiva a p.c.: 1.400 kg. Ruote: 145R13 – 155R13	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.255,00 €
P1400 n°2 assali kg. 900/cad.	Dimensioni di ingombro: 4.270x1.870 mm. Dimensioni cassone: 3.200x1.800 mm. Tara: 410 kg. Portata effettiva: 990 kg. Portata complessiva a p.c.: 1.400 kg. Ruote: 145R13 – 155R13	Sponde in alluminio anodizzato Sponde laterali e posteriore apribili Altezza sponde H=350 mm. Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.590,00 €

Note:

- Il modello P1001 deriva da un semplice declassamento della portata complessiva del modello P1000.
- Il modello P1000 è disponibile anche con n°2 assali kg. 900/cad. e repulsore 1600 kg. Il prezzo di tale rimorchio così allestito è pari a 3.240,00 €.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il loro prezzo varia in funzione delle specifiche richieste del cliente.



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)
 Tel:011-5692102 Fax: 01214431166
 Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 1200 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

PMCI15A n°2 assali AL-KO kg. 1000/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3100 x 1550 mm.	4000 x 1550 mm.	5000 x 1550 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1550 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2000 mm. Assi: n°2 - Ruote: 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 1200 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.990,00 €	3.800,00 €	4.340,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.595,00 €	4.395,00 €	5.045,00 €	
PMCI15A n°2 assali AL-KO kg. 1000/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3100 x 2000 mm.	4000 x 2000 mm.	5000 x 2000 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 - Ruote: 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 1200 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.170,00 €	4.020,00 €	4.745,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.795,00 €	4.600,00 €	5.455,00 €	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 1500 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

PMCI15 n°2 assali AL-KO kg. 1000/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3100 x 1550 mm.	4000 x 1550 mm.	5000 x 1550 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1550 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2000 mm. Assi: n°2 - Ruote: 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 1500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	2.990,00 €	3.800,00 €	4.340,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.595,00 €	4.395,00 €	5.045,00 €	
PMCI15 n°2 assali AL-KO kg. 1000/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3100 x 2000 mm.	4000 x 2000 mm.	5000 x 2000 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 - Ruote: 155/80R13 Portata complessiva a p.c.: 1500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.170,00 €	4.020,00 €	4.745,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		3.795,00 €	4.600,00 €	5.455,00 €	

Legenda Modello PMCI15A-PMCI15:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1500÷1550 mm. circa.



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel: [011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

D = larghezza piano di carico con piano di carico sopra le ruote. Tale larghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2220 mm. ed un valore massimo pari a 2500 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 3100 mm. ed un valore massimo pari a 5000 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lunghezza varia in funzione della lunghezza del piano di carico ed è compresa tra un valore min. pari a 4730 mm. ed un valore massimo pari a 6180 mm.

- Il rimorchio PIMA PMC15A è frutto di un declassamento di portata complessiva del modello PMC15. Pertanto i due modelli sono caratterizzati dalle medesima componentistica tecnica (impianto elettrico e frenante).

- In alternativa agli pneumatici di serie, è possibile installare **ruote ribassate da carico** (modello 195/50B10, caratterizzate da una portata pari a 750 kg./cad.). Tale soluzione tecnica comporta una differenza di **195,00€**.

Note:

- I rimorchi PMC15A e PMC15 sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.

- ***I rimorchi sono dotati di n°2 assali AL-KO di portata pari a 1000 kg./cad.***

- La lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 3100 mm. a 5000 mm. e da 2220 mm. a 2500 mm.). La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi PMC15A e PMC15 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.

- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa.

- **Su specifica richiesta, è possibile verificare c/o il CPA, la possibilità di ridurre la larghezza del piano di carico fino a 2000 mm. circa.**

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.

- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.

- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)
 Tel:011-5692102 Fax: 01214431166
 Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 2000 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico		
			3500 x 1700 mm.	4300 x 1700 mm.	5000 x 1700 mm.
PMC20	Piano di carico ribassato tra le ruote Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2100 mm. Assi: n°2 – Ruote: 185/70R13 – 165/80R13 Portata complessiva a p.c.: 2000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.550,00 €	3.865,00 €	4.450,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	4.120,00 €	4.570,00 €	5.190,00 €
	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi - Dimensioni piano di carico		
			3500 x 2100 mm.	4300 x 2100 mm.	5000 x 2100 mm.
	Piano di carico sopra le ruote Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 – Ruote: 185/70R13 – 165/80R13 Portata complessiva a p.c.: 2000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	3.790,00 €	4.090,00 €	4.850,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	4.415,00 €	4.730,00 €	5.550,00 €

Legenda Modello PMC20:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1650÷1700 mm. circa.

D = larghezza piano di carico. Tale larghezza può assumere un valore minimo pari a 2100 mm. circa ed un valore massimo pari a 2500 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 3500 mm. ed un valore massimo pari a 6000 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lunghezza varia in funzione della lunghezza del piano di carico ed è compresa tra un valore min. pari a 4780 mm. ed un valore massimo pari a 6930 mm.

- In alternativa agli pneumatici indicati di serie è possibile installare **ruote ribassate da carico** (modelli 195/50B10 e 155/70R12, caratterizzati, rispettivamente, da una portata di 750 kg./cad. e 900 kg./cad.). Tale soluzione consente di ridurre la distanza del piano di carico da terra (tale diminuzione è stata stimata in 200÷250 mm. circa) e comporta una variazione del prezzo del rimorchio. Nel caso in cui vengano installate ruote **195/50B10** la differenza è pari a **175,00 €**, mentre con le ruote **155/70R12** risulta pari a **298,00 €**.

Note:

- Il rimorchio PIMA PMC20 è disponibile anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.

- La lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 3500 mm. a 6000 mm. e da 2100 mm. a 2500 mm.). La ditta PIMA costruisce pertanto il rimorchio PMC20 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.

- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

[Tel:011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.

**RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 2500 kg. – PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI**

PMC25 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			4100 x 1700 mm.	5000 x 1700 mm.	6000 x 1700 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2100 mm. Assi: n°2 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 2500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.400,00 €	5.920,00 €	6.350,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		6.015,00 €	6.685,00 €	7.230,00 €	
PMC25 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			4100 x 2200 mm.	5000 x 2200 mm.	6000 x 2200 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L + T) x D Assi: n°2 – Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 2500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.550,00 €	6.250,00 €	6.780,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		6.335,00 €	6.950,00 €	7.740,00 €	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 3000 kg. – PIANALE / CASSONE – n°2 ASSI

PMC30 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			4100 x 1700 mm.	5000 x 1700 mm.	6000 x 1700 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2100 mm. Assi: n°2 - Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 3000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.400,00 €	5.920,00 €	6.350,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		6.015,00 €	6.685,00 €	7.230,00 €	
PMC30 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			4100 x 2200 mm.	5000 x 2200 mm.	6000 x 2200 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 – Ruote: 185R14C Portata complessiva a p.c.: 3000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.550,00 €	6.250,00 €	6.780,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.		6.335,00 €	6.950,00 €	7.740,00 €	

Legenda Modelli PMC25-PMC30:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1650÷1700 mm. circa.



A · L · P · A srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel: [011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

D = larghezza piano di carico con piano di carico sopra le ruote. Tale larghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2200 mm. ed un valore massimo pari a 2500 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 4100 mm. ed un valore massimo pari a 7500 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lunghezza varia in funzione della lunghezza del piano di carico ed è compresa, sia con timone fisso che con quello regolabile in altezza, tra un valore min. pari a 6330 mm. ed un valore massimo pari a 8330 mm.

- In alternativa agli pneumatici indicati (185R14C) è possibile installare **ruote ribassate da carico** (modelli 195/50B10 e 155/70R12, caratterizzati, rispettivamente, da una portata di 750 kg./cad. e 900 kg./cad.). Tale soluzione consente di ridurre la distanza del piano di carico da terra (tale diminuzione è stata stimata in 200÷250 mm. circa) e comporta una variazione del prezzo del rimorchio. Nel caso in cui vengano installate ruote **195/50B10** la differenza è pari a **155,00 €**, mentre con le ruote **155/70R12** risulta pari a **278,00 €**.
- I rimorchi PMC25 e PMC30 sono dotati di medesima componentistica tecnica (impianto frenante ed elettrico), essendo il modello PMC25 un semplice declassamento di portata complessiva del modello PMC30 (pari rispettivamente a 2500 kg. e 3000 kg.).
- I rimorchi, modello PMC25 e PMC30, sono muniti di n°2 assali la cui portata è pari a 1500 kg./cad.

Note:

- In alternativa al timone fisso, è possibile munire entrambi i modelli di **timone regolabile in altezza** AL-KO. Tale installazione comporta una differenza netta di 1050,00 €.
- In alternativa al sistema di aggancio con giunto a sfera, è possibile munire entrambi i modelli di attacco con **occhione torico Ulpio Italia o Nato**. Il prezzo varia in funzione del dispositivo di attacco prescelto.
- I rimorchi PIMA PMC25 e PMC30 sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.
- Su richiesta, nel caso in cui i rimorchi fossero destinati ad **usi speciali**, è possibile munire i longheroni portanti di uno specifico rinforzo. Il prezzo netto di tali rinforzi è pari a 160,00€/cad.
- I rimorchi sono disponibili in tutte le versioni derivanti dalla combinazione delle varie soluzioni tecniche proposte (timone fisso, timone regolabile in altezza, sistema di aggancio, dimensioni piano di carico, pneumatici, ecc.). Ciò significa che la lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 4100 mm. a 7000 mm. e da 2200 mm. a 2500 mm.), così come le altre caratteristiche tecniche sopra indicate. La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi PMC25 e PMC30 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.
- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.



A · L · P · A · srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)
 Tel: [011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166
 Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI A MISURA - 3500 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI					
	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>		
			<i>3000 x 1700 mm.</i>	<i>4500 x 1700 mm.</i>	<i>6000 x 1700 mm.</i>
P35	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2250 mm. Assi: n°2 – Ruote: 195R14 Portata complessiva a p.c.: 3500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.820,00 €	7.230,00 €	7.840,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	6.380,00 €	7.950,00 €	8.840,00 €
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 – Ruote: 195R14 Portata complessiva a p.c.: 3500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	<i>Esempi - Dimensioni piano di carico</i>			
			<i>3000 x 2250 mm.</i>	<i>4500 x 2250 mm.</i>	<i>6000 x 2250 mm.</i>
		Pianale in alluminio liscio o mandorlato	6.480,00 €	7.495,00 €	8.180,00 €
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde: 350 mm.	7.100,00 €	8.300,00 €	9.150,00 €

Legenda Modello P35:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1700÷1750 mm. circa.

D = larghezza piano di carico. Tale larghezza può assumere un valore minimo pari a 2250 mm. circa ed un valore massimo pari a 2500 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 3000 mm. ed un valore massimo pari a 7500 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio. Tale lung. varia in funzione della lung. del piano di carico ed è compresa tra un valore min. pari a 4920 mm. ed un valore max. pari a 8470 mm.

Note:

- In alternativa al timone fisso, è possibile munire entrambi i modelli di **timone regolabile in altezza** AL-KO. Tale installazione comporta una differenza netta di 1050,00 €.
- In alternativa al sistema di aggancio con giunto a sfera, è possibile munire entrambi i modelli di attacco con **occhione torico Ulpio Italia o Nato**.
- Il rimorchio PIMA P35 è disponibile anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.
- La lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente (rispettivamente da 3000 mm. a 7500 mm. e da 2250 mm. a 2500 mm.). La ditta PIMA costruisce pertanto il rimorchio P35 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.
- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa.

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.



A.L.P.A. srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel:011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.

- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI BASCULANTE A MISURA - 2700 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi – Dimensioni piano di carico</i>		
			<i>3000 x1700 mm.</i>	<i>4000 x1700 mm.</i>	<i>5000 x1700 mm.</i>
PB27 n°2 assali kg. 1500/cad.	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2200 mm. Assi: n°2 - Ruote: 185R14C - 195R14C Portata complessiva a p.c.: 2700 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.540,00€	6.280,00€	6.915,00€
		Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.	6.095,00€	6.970,00€	7.730,00€
	<i>Caratteristiche tecniche</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Esempi – Dimensioni piano di carico</i>		
			<i>3000 x2200 mm.</i>	<i>4000 x2200 mm.</i>	<i>5000 x2200 mm.</i>
<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L + T) x D Assi: n°2 - Ruote: 185R14C - 195R14C Portata complessiva a p.c.: 2700 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.990,00€	6.715,00€	7.410,00€	
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.	6.615,00€	7.415,00€	8.240,00€	



PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

A.L.P.A. srl

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)
 Tel:011-5692102 Fax: 01214431166
 Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

RIMORCHI TRASPORTO MERCI BASCULANTE A MISURA - 3000 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

PB30 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3000 x1700 mm.	4000x1700 mm.	5000 x1700 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2200 mm. Assi: n°2 - Ruote: 185R14C - 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.540,00€	6.280,00€	6.915,00€
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.		6.095,00€	6.970,00€	7.730,00€	
PB30 n°2 assali kg. 1500/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3000 x2200 mm.	4000 x2200 mm.	5000 x2200 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 - Ruote: 185R14C - 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3000 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	5.990,00€	6.715,00€	7.410,00€
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.		6.615,00€	7.415,00€	8.240,00€	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI BASCULANTE A MISURA – 3200 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

PB32 n°2 assali kg. 1800/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3000x1700 mm.	4000x1700 mm.	5000 x1700 mm.
	<u>Piano di carico ribassato tra le ruote</u> Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2200 mm. Assi: n°2 - Ruote: 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3200 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	6.180,00 €	6.975,00 €	7.620,00 €
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.		6.730,00 €	7.665,00 €	8.440,00 €	
PB32 n°2 assali kg. 1800/cad.	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3000x2200 mm.	4000x2200 mm.	5000 x2200 mm.
	<u>Piano di carico sopra le ruote</u> Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L + T) x D Assi: n°2 - Ruote: 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3200 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	6.650,00 €	7.410,00€	8.100,00€
Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.		7.250,00€	8.125,00€	8.825,00€	

RIMORCHI TRASPORTO MERCI BASCULANTE A MISURA – 3500 kg. - PIANALE / CASSONE - n°2 ASSI

i	Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	Esempi – Dimensioni piano di carico		
			3000x1700 mm.	4000x1700 mm.	5000 x1700 mm.



A.L.P.A. srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

Tel:011-5692102 Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

		3000 x1700 mm.	4000x1700 mm.	5000 x1700 mm.
Piano di carico ribassato tra le ruote Dimensioni utili: L x 1700 mm. Dimensioni di ingombro: (L+T) x 2200 mm. Assi: n°2 - Ruote: 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	6.180,00 €	6.975,00 €	7.620,00 €
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.	6.730,00 €	7.665,00 €	8.440,00 €
Caratteristiche tecniche	Carrozzeria	<i>Esempi – Dimensioni piano di carico</i>		
		3000x2200 mm.	4000x2200 mm.	5000 x2200 mm.
Piano di carico sopra le ruote Dimensioni utili: L x D Dimensioni di ingombro: (L+T) x D Assi: n°2 - Ruote: 195R14C Portata complessiva a p.c.: 3500 kg. Tara: in funzione della lunghezza del piano di carico	Pianale in alluminio liscio o mandorlato	6.650,00 €	7.410,00€	8.100,00€
	Sponde apribili in alluminio anodizzato Altezza sponde : 350 mm.	7.250,00€	8.125,00€	8.825,00€

Legenda modelli PB27-PB30-PB32-PB35:

La larghezza del piano di carico ribassato tra le ruote è pari a 1700 mm. circa.

D = larghezza piano di carico con piano di carico sopra le ruote. Tale larghezza è compresa tra un valore minimo pari a 2200 mm. circa ed un valore massimo pari a 2500 mm. e coincide con l'ingombro laterale del rimorchio.

L = lunghezza piano di carico. Tale lunghezza è compresa tra un valore minimo pari a 3000 mm. ed un valore massimo pari a 6000 mm.

T: lunghezza libera del timone. Tale lunghezza è variabile in funzione della lunghezza del piano di carico.

L+T: lunghezza totale del rimorchio.

- In alternativa agli pneumatici indicati (185R14C e 195R14C) è possibile installare **ruote ribassate da carico.**

I modelli PB27 e PB30 possono essere muniti di ruote 195/50B10, 20.5x8.0-10 e 155/70R12 caratterizzate, rispettivamente, da una portata di 750 kg./cad., 800 kg./cad. e 900 kg./cad.

I modelli PB32 e PB35 possono essere muniti invece di ruote 155/70R12.

Tale soluzione consente di ridurre la distanza del piano di carico da terra (tale diminuzione è stata stimata in 200÷250 mm. circa) e comporta una variazione del prezzo del rimorchio.

Nel caso in cui vengano installate ruote **195/50B10** la differenza è pari a **115,00€**, con le ruote **20.5x8.0-10** risulta pari a **280,00€**, mentre con le ruote **155/70R12** risulta pari a **278,00€**.

- I rimorchi PB27, PB30, PB32 e PB35 sono dotati della medesima struttura meccanica portante (telaio), differenziandosi per la dotazione tecnica (repulsore ed assale) e gli pneumatici.

- I rimorchi PB27 e PB30 sono dotati di medesima componentistica tecnica (impianto frenante ed elettrico), essendo il modello PB27 un semplice declassamento di portata complessiva del modello PB30 (pari rispettivamente a 2700 kg. e 3000 kg.).

- I rimorchi PB32 e PB35 sono dotati di medesima componentistica tecnica (impianto frenante ed elettrico), essendo il modello PB32 un semplice declassamento di portata complessiva del modello PB35 (pari rispettivamente a 3200 kg. e 3500 kg.).

- I rimorchi, modello PB27 e PB30, sono muniti di n°2 assali la cui portata è pari a 1500 kg./cad. Possono essere equipaggiati anche con n°2 assali di portata pari a 1800 kg./cad.

- I rimorchi, modello PB32 e PB35, sono muniti di n°2 assali la cui portata è pari a 1800 kg./cad.

Note:

- Il costo del modello PB35 con dimensioni del piano di carico pari a **6000x2200 mm.** circa è pari a **8698,00€ + IVA nella versione pianale** e a **9.565,00€ + IVA nella versione cassone** con sponde in alluminio anodizzato.

- In alternativa al timone fisso, è possibile munire entrambi i modelli di **timone regolabile in altezza** AL-KO. Tale installazione comporta una differenza netta di 1050,00 €.

- In alternativa al sistema di aggancio con giunto a sfera, è possibile munire entrambi i modelli di attacco con **occhione torico Ulpio Italia o Nato.** Il prezzo varia in funzione del dispositivo di attacco prescelto.



A · L · P · A srl

PIMA RIMORCHI – DISTRIBUITO DA:

Via Diaz, 23 – 10042 Nichelino (To)

[Tel:011-5692102](tel:011-5692102) Fax: 01214431166

Mail: gentile@alpamarine.it – www.alpamarine.it

- I rimorchi PIMA PB27, PB30, PB32 e PB35 sono disponibili anche nella variante **autotelaio (telaio portante)**, carrozzabile nel rispetto delle dimensioni minime e massime indicate. Ricordiamo che non devono essere apportate modifiche alla struttura portante del rimorchio e che tutte le modifiche devono essere eseguite a perfetta regola d'arte con dichiarazione sottoscritta. Inoltre, dopo aver effettuato le opportune modifiche, è necessario presentarsi, per visita e prove, presso la M.C.T.C. Provinciale, per l'aggiornamento della relativa documentazione. Il prezzo dell'autotelaio (telaio portante) varia in funzione della carrozzabilità richiesta.
- I rimorchi sono disponibili in tutte le versioni derivanti dalla combinazione delle varie soluzioni tecniche proposte (timone fisso, timone regolabile in altezza, sistema di aggancio, dimensioni piano di carico, pneumatici, ecc.). Ciò significa che la lunghezza e la larghezza del piano di carico sono a scelta del cliente, così come le altre caratteristiche tecniche sopra indicate. La ditta PIMA costruisce pertanto i rimorchi PB27, PB30, PB32 e PB35 su misura, in funzione delle specifiche indicazioni del cliente, nel rispetto dei dati tecnici dichiarati in omologazione.
- La larghezza di ingombro indicata per la versione ribassata tra le ruote è indicativa (varia in funzione del tipo di pneumatico installato).

Optional:

- Centina in Fe37 e telo, le cui caratteristiche tecniche (altezza, numero di aperture, colore del telo) possono variare in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Struttura imperiale anteriore di conformazione ed altezza specifica. Il prezzo varia in funzione delle specifiche tecniche richieste.
- Verricelli tendicinghia laterale, anteriore e posteriori: prezzo netto 38,00€/cad.
- Sovrasponde in alluminio anodizzato, il cui prezzo varia in funzione delle caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) richieste dal cliente.

RIMORCHI FURGONATI

La ditta PIMA progetta e costruisce rimorchi destinati al trasporto merci e veicoli **FURGONATI**, le cui caratteristiche tecniche (portata, dimensioni piano di carico, altezza, numero e tipologia di aperture, materiale di costruzione della struttura furgonata, ecc.) vengono definite in accordo con il cliente, compatibilmente con le specifiche tecniche omologate e nel rispetto delle normative vigenti in materia. In sostanza è possibile munire di struttura furgonata tutti i rimorchi destinati al trasporto merci di ns. produzione riportati nel presente listino.

TELAI

La ditta PIMA produce e commercializza anche solo **TELAI** da allestire o carrozzare. Alcuni modelli sono caratterizzati da portata e dimensioni fisse e possono essere pertanto allestiti rispettando tali specifiche tecniche. Altri modelli (PQ55, PQ75, PQ75TS, PQ10, PQ10TS, P157A, P157, PMC15A, PMC15, PMC20, PMC25, PMC30, P35, PB27, PB30, PB32, PB35) sono carrozzabili (a pianale, cassone, furgone, uso speciale e specifico, ecc.) nel rispetto dei dati tecnici indicati nelle rispettive tabelle riportate nel presente listino.

RIMORCHI TRASPORTO MERCI RIBALTABILI IDRAULICAMENTE

La ditta PIMA è in grado di fornire rimorchi destinati al trasporto merci con cassone **RIBALTABILE IDRAULICAMENTE**, le cui caratteristiche tecniche (portata, dimensioni, caratteristiche cassone, ecc.) vengono definite in accordo con il cliente, compatibilmente con le specifiche tecniche omologate e nel rispetto delle normative vigenti in materia. In sostanza è possibile munire di cassone ribaltabile idraulicamente tutti i modelli con telaio carrozzabile destinati al trasporto merci di ns. produzione. La fattibilità tecnica del rimorchio munito di cassone ribaltabile idraulicamente verrà verificata di volta in volta in funzione delle specifiche tecniche richieste.

RIMORCHI TRASPORTO PANNELLI PUBBLICITARI

La ditta PIMA produce e commercializza un modello destinato al trasporto specifico di pannelli pubblicitari (modello P12US). Il rimorchio viene fornito nella versione telaio da allestire con opportuno pannello pubblicitario.

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI DEI RIMORCHI

Tutti i telai sono costruiti in acciaio zincato;

Freno: meccanico ad inerzia;

Sospensioni: barra di torsione con ruote indipendenti;

Retromarcia: con sgancio automatico;

Freno di stazionamento;

Cavetto di sicurezza;

Ruotino: fisso o pivottante di diametro $\varnothing 35$ mm. per modelli P307 e P407,
pivottante con maniglia girevole di diametro $\varnothing 48/60$ mm. in funzione del tipo di rimorchio;

Giunto a sfera;

Impianto elettrico: 12V, completo

(luci di arresto [stop], luci di posizione posteriore e laterali ove richiesto, indicatori posteriori di posizione dx. e sx., retronebbia, luce targa, ingombro laterale ove richiesto);

Spina: 13 poli (7 poli a richiesta)

Ruota di scorta: optional

NOTE PER I RIMORCHI DESTINATI AL TRASPORTO MERCI

Versione in alluminio

1) **Le sponde in alluminio anodizzato** fornite di serie hanno un'altezza pari a 350 mm. Sono caratterizzate da un **profilo** particolare che si contraddistingue per l'estetica e per la predisposizione all'installazione del telo, evitando di rovinarle a causa del montaggio dei ganci.

E' possibile comunque munire i rimorchi di sponde in alluminio anodizzato di altezza diversa da quella fornita di serie. In tal caso le sponde sono completamente lisce. Ogni singola sponda (anteriore, laterale, posteriore) può essere costruita con un'altezza specifica. Nel caso in cui le modifiche apportate comportino una variazione non trascurabile della tara del rimorchio, sarà necessario aggiornare tale caratteristica tecnica mediante un collaudo di modifica c/o la Motorizzazione Provinciale.

La versione con sponde in alluminio prevede la possibilità di rendere apribili sia la sponda posteriore che le sponde laterali, che comunque possono essere anche fisse. E' possibile rendere apribile anche la sponda anteriore (tale soluzione non risulta molto pratica).

2) **Il pianale in alluminio può essere liscio o mandorlato.**

Versione con cassone in lamiera zincata (P307, P407, P696)

1) L'altezza del *cassone in lamiera zincata* è pari a 350 mm. La versione con cassone in lamiera prevede la sola sponda posteriore apribile.

2) Il cassone in ferro è costruito in lamiera zincata a freddo e verniciato esternamente, con trattamento antiruggine, normalmente di colore grigio. E' comunque possibile variare tale colore in funzione delle esigenze del cliente (il prezzo rimane inalterato).

3) La lamiera utilizzata per le sponde ed il pianale sono "grecate", al fine di garantire la necessaria resistenza meccanica al cassone.

Note:

- Per quanto riguarda le **dimensioni effettivamente utilizzabili** ricordiamo che il piano di carico del cassone è dato dalla lunghezza/larghezza utili meno lo spessore delle sponde. Nel caso delle sponde in alluminio tale spessore è pari a $\sim 2,5 \div 3$ cm./cad.

- I modelli **P307** e **P407** possono essere muniti di **coperchio in ABS (plastica)**, la cui apertura e chiusura è regolata mediante **due molle gas** di opportuna forza. Il coperchio è dotato di n°2 cerniere e di n°1 chiusura con chiave.

- I modelli P307, P407, P696, P800, P796 e P596 possono essere muniti di **coperchio in lamiera zincata** verniciata esternamente, con trattamento antiruggine, la cui altezza è pari a 350 mm. (gli angoli superiori sono smussati). Il colore del coperchio è a richiesta del cliente (di serie è verniciato grigio. La scelta di un diverso colore non incide comunque sul prezzo del rimorchio). Anche tale tipologia di **coperchio è dotato di n°2 cerniere, di n°1 chiusura con chiave e di n°2 molle gas di opportuna forza che ne regolano l'apertura e la chiusura.**

- **La ruota di scorta è un optional.** Il prezzo varia in funzione della tipologia della ruota installata.
- E' possibile munire i rimorchi di eventuali **piedini stabilizzatori posteriori**. Il prezzo varia in funzione del numero e della tipologia dei piedini installati.
- E' possibile munire i rimorchi di **sovrasponde** in alluminio anodizzato, con caratteristiche tecniche (tipologia di installazione, aperture, amovibilità, altezza, ecc.) da definire in accordo con il cliente. Il prezzo di tali modifiche varia in funzione delle specifiche indicazioni del cliente.
- Tutti i rimorchi destinati al trasporto merci di serie sono dotati di **ganci** per il fissaggio di corde e/o cinghie.
- Su specifica richiesta del cliente è possibile munire il rimorchio di sistemi di ancoraggio diversi da quelli forniti in dotazione, sia per numero che per tipologia (anelli, golfari, staffe a forma di U, verricelli, ecc.). Il prezzo di tali optional viene definito in funzione delle richieste del cliente.
- Tutti i rimorchi destinati al trasporto merci possono essere dotati di **centina e telo**, le cui caratteristiche tecniche (altezza, tipologia della centina, numero di aperture e colore del telo, ecc.) variano in funzione delle esigenze del cliente. Il prezzo viene definito in funzione delle caratteristiche richieste.
- Alcuni modelli (ad esempio P796, P596, PQ10, PQ75, PQ55, ecc.), su richiesta, sono disponibili anche nella versione con **passaruota**, ovvero il parafango posizionato a protezione della ruota emerge all'interno del piano di carico per un'altezza pari a 10 cm. circa (dipende dal modello del rimorchio e dal tipo di ruota installata). Tale soluzione consente di diminuire la distanza del piano di carico da terra, anche se la zona occupata dai passaruota riduce il piano di carico (ovvero in tali punti è possibile caricare la merce solo appoggiandosi sopra i parafanghi prestando attenzione alla loro integrità). I passaruota sono in lamiera zincata.
- La ditta PIMA è disponibile a prendere in considerazione ogni singola richiesta del cliente e a verificare la possibilità di munire i rimorchi di propria produzione di **specifici optional** (oltre a quelli indicati nel presente listino), compatibilmente con le normative vigenti e la realizzabilità tecnica delle modifiche richieste.
- La ditta PIMA è altresì disponibile a costruire rimorchi per **usi specifici e/o speciali**, adattando, compatibilmente con i requisiti tecnici imposti dalle normative vigenti in materia, i rimorchi di produzione standard, alle più svariate richieste ed esigenze dei clienti.
- La ditta PIMA inoltre è disponibile a costruire rimorchi come **esemplari unici**, ovvero con requisiti tecnici specifici, al momento non disponibili nella propria gamma e/o sul mercato. La produzione di rimorchi come esemplari unici (che coincide sostanzialmente con una nuova omologazione) con il conseguimento della relativa documentazione, richiede circa 60 gg. lavorativi (con la possibilità di ridurre tale tempistica richiedendo una specifica urgenza). Il costo dell'esemplare unico verrà ovviamente fornito solo nel momento in cui sarà possibile valutare la specifica richiesta del cliente.

La ditta PIMA è in grado di fornire una qualificata **assistenza tecnica**, effettua **manutenzione, riparazioni e revisioni** in sede ed è centro specializzato per ricambi **AL-KO, OMC** e GKN, caratterizzandosi per la disponibilità in magazzino di tutta la componentistica tecnica dei rimorchi di sua produzione.

Professionalità, assistenza e disponibilità
sono le parole chiave che caratterizzano la ns. azienda.